Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 38. Warszawa, 20 lipca 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

190.

Nr. F. D. 1—6/12 z dnia 1 lipca 1936 r. w sprawie zmiany P. S. 245—10.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1936 r. skreśla się ustęp trzeci § 165 P. S. 245—10, zawierający wypadki zagubienia wojskowych listów przewozowych.

191.

Nr. F. D. III.94 19 z dnia 30 czerwca 1936 r. w sprawie zmiany i uzupełnienia Przepisów o rewizji kas Nr. F. 12.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza z natychmiastową ważnością następujące zmiany i uzupełnienia Przepisów o rewizji kas Nr. F 12:

Na str. 3 — § 1 p. 2 dodaje się po ustępie pierwszym nowy ustęp o treści: „Naczelnicy Biur Kontroli Dochodów mogą po wzajemnem porozumieniu się między sobą powołać obcych kontrolerów dochodów dla dokonania rewizji lub udzielenia pomocy przy rewizji ściśle oznaczonych miejsc służbowych. Korzystanie z pomocy obcych kontrolerów dochodów dopuszczalne jest tylko przy rewizjach największych kas".

Na str. 6 — § 3 p. 12 ustęp trzeci w wierszu drugim po słowie „należy" skreśla się słowo „zatem". Po tym ustępie dodaje się ustęp nowy o treści: „delegaci Wydziału Handlowo-Taryfowego stwierdzają w protokóle rewizyjnym Nr. F 142 fakt dokonania równoczesnej rewizji magazynów i t. p. miejsc składowych. Wykazy przesyłek zalegających sporządzone przez delegatów Wydziału Handlowo-Taryfowego (patrz § 6 D. p. 2), należy porównać z listami przewozowemi oraz z wykazami przesyłek niewykupionych Nr. F 115 i rezultat zanotować w protokóle rewizyjnym".

W dotychczasowym ustępie czwartym, tegoż punktu, po ostatniem słowie „magazynów" skreśla się kropkę i dodaje się „i zgłosić to bezzwłocznie oddzielnem pismem Naczelnikowi Biura Kontroli Dochodów.

Naczelnik Biura Kontroli Dochodów zarządzi w jaknajkrótszym czasie a) nową rewizję danej jednostki oraz b) rewizję uzupełniającą niekompletną rewizję.

Jeżeli niekompletna rewizja spowodowana była nieobecnością delegatów Wydziału Handlowo-Taryfowego, wówczas Naczelnik Biura Kontroli Dochodów, niezależnie od zarządzenia nowej rewizji, zgłasza o tem Dyrektorowi Kolei Państwowych, który zarządzi wdrożenie dochodzeń służbowych".

Na str. 10 — § 5 — Do p. 1 (Dodatek I) w wierszu drugim po słowie „Nr. F 115" dodaje się „wypełniając dokładnie poszczególne rubryki tego wykazu". W punkcie 4 ustępie drugim, w wierszu drugim, tegoż działu, po słowach „do nich" skreśla się słowa od „kasjera" do „stwierdzonego uchybienia", i wpisuje się „a przeciw winnemu kasjerowi wdrożyć dochodzenia służbowe".

Na str. 15—§ 6—Do p. 2 w wierszu pierwszym po słowie „magazynu" dodaje się „przez kontrolera dochodów". W tymże punkcie poustępie pierwszym dodaje się nowy ustęp tej treści: „Delegaci Wydziału Handlowo-Taryfowego, którzy dokonują rewizji magazynów i t. p. miejsc składowych spisują zalegające przesyłki w myśl zasad wskazanych w § 12 p. 2 ustęp pierwszy i drugi Przepisów Nr. H 5".

Na str. 22 w § 15 po p. 5) dodaje się nowy punkt „6) Niedokładne lub niezgodne z przepisami sprawdzanie protokółów rewizyjnych i ich załączników oraz zatajenie ujawnionych nieprawidłowości lub nadużyć powinno być przedmiotem dochodzenia służbowego".

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO

192.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 maja 1936 r. Nr. R. O. II. 50/15 w sprawie zmian i uzupełnień „Przepisów Ruchu Nr. R 1".

W „Przepisach Ruchu Nr. R 1" przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na stronie 108, w § 43. między ust. (4) i ust. (5) dodać nowy ust. (4 a) w brzmieniu następującem:

„(4 a). Przy zapowiadaniu pociągu towarowego wyprawionego za poprzedzającym pociągiem w odstępie czasu, zgodnie z ust. (15) i (16) § 42, należy uzupełniać odpowiednie telegramy zapowiadawcze według wzorów 1, 2 i 3 dodając po numerze wyprawianego pociągu słowa: „za poc....." n. p. „Czy droga pc. Y za pc. X (podpis)", co oznacza w skrócie: „Czy droga dla przepuszczenia poc. Nr. Y wyprawianego za poc. Nr. X jest wolna (podpis)" i t. p.".

2) Na stronach 171 i 172, w § 57, ust. (8) wykreślić dane tablicy „C", aż do końca ust. (8), a na to miejsce wpisać:

Promień łuku R w m.	Największa dozwolona szybkość pociągu km/godz.	Uwagi
700	100	Na łukach o promieniu powyżej 700 m. szybkość pociągu nie ulega ograniczeniu i może równać się największej szybkości dozwolonej na danej linji o ile w każdym przypadku zastosowane są krzywe przejściowe i nie ma sprzeciwu służby drogowej.
600	95	
500	85	
400	75	
350	70	
300	65	
250	60	
200	50	
180	45	
150	40	
120	30	
100	25	

Na łukach o promieniu nie podanym w tablicy, określa się największą dozwoloną szybkość pociągu w stosunku do norm, odpowiadających dwu promieniom najbliższym".

3) Na stronach 173 i 174 w § 57, ust (10) pkt. 6) wykreślić treść podaną pod lit. a), b), c), d) oraz e), a na to miejsce wpisać:

„a) na zwrotnicach nastawianych ręcznie, nie zamykanych, oraz na zwrotnicach nastawianych z odległości, lecz nie ryglowanych i nie uzależnionych od semaforów, szybkość pociągów pasażerskich, przechodzących pod ostrze, nie powinna przewyższać w kierunku prostym 50 km/godz., w kierunku zaś zbocznym 40 km/godz.

b) 1. na zwrotnicach posiadających zamki nastawcze hakowate, nastawianych ręcznie i zamykanych na normalne zamki kluczowe, jeżeli nie są uzależnione od semaforów;

2. na zwrotnicach ryglowanych, jeżeli nie są uzależnione od semaforów, jakoteż na zwrotnicach nastawianych z odległości, uzależnionych od semaforów, lecz nie ryglowanych, na stacjach zaś węzłowych, jeżeli na zwrotnicach ryglowanych droga przebiegu nie jest prócz tego utwierdzona blokiem;

3. na zwrotnicach zamykanych na spony lub zamki systemu Götza,

szybkość pociągów pasażerskich i motorowych, przechodzących pod ostrze, nie powinna przewyższać w kierunku prostym 70 km/godz., w kierunku zaś zbocznym 40 km/godz.

c) 1. na zwrotnicach posiadających zamki nastawcze hakowate, nastawianych ręcznie i zamykanych na normalne zamki kluczowe — jeżeli są uzależnione od semaforów.

2. na zwrotnicach ryglowanych, jeżeli są uzależnione od semaforów, na stacjach zaś węzłowych, jeżeli prócz tego droga przebiegu jest utwierdzona blokiem, szybkość pociągów

pasażerskich i motorowych, przechodzących pod ostrze w kierunku prostym, nie ulega zmniejszeniu, w kierunku zaś zbocznym szybkość pociągów pasażerskich nie powinna przewyższać 40 km/godz., a szybkość pociągów (wagonów) motorowych — 60 km/godz.

d) szybkość pociągów towarowych, przechodzących po zwrotnicach pod ostrze, nie powinna przewyższać, niezależnie od tego, czy zwrotnice te są zamykane, czy nie są zamykane, w kierunku prostym 40 km/godz., w kierunku zaś zbocznym 25 km/godz.

e) szybkość pociągów, przechodzących zwrotnice z ostrza z kierunku zbocznego nie powinna przewyższać: pociągów pasażerskich 45 km/godz., pociągów towarowych 30 km/godz., pociągów zaś (wagonów) motorowych 60 km/godz.

f) na zwrotnicach rozjazdów o skosie mniejszym niż 1:11 i promieniu łuku powyżej 300 m., szybkość jazdy pociągów w kierunku zbocznym i z kierunku zbocznego może być za pozwoleniem Ministerstwa Komunikacji zwiększona powyżej norm wskazanych w niniejszym punkcie odpowiednio do promienia".

4) Na stronie 204, w § 67, ust. (2) w punkcie 2) dopisać na początku zdania następujące słowa:

„2) na szlakach nie posiadających elektromechanicznej blokady linjowej, w porze dziennej wagony motorowe"... i t. d. bez zmiany do końca punktu.

5) Na stronie 204, w § 67 ust. (2) dodać nowy ust. (3) i ust. (4) w brzmieniu następującem:

„(3) Wyprawianie i przyjmowanie wagonu motorowego w odstępie czasu za pociągiem pasażerskim (punkt 2) ustępu (2) powinno się odbywać na podstawie porozumienia telegraficznego z odpowiedniem zastosowaniem, w zależności od tego czy wagon motorowy jest wyprawiany na linji jednotorowej czy na linji dwutorowej, następujących uzupełnionych wzorów telegramów zapowiadawczych (§ 43).

Wzór Nr. 1 a. „Czy pc Y mt za pc X (podpis)", co w skrócie oznacza: „Czy droga dla przepuszczenia pociągu Nr. Y wagonu motorowego za pociągiem Nr. X jest wolna (podpis)".

Wzór Nr. 2 a. „Wolna pc Y mt za pc X (podpis)", co w skrócie oznacza: „Droga dla przepuszczenia Nr. Y wagonu motorowego za pociągiem Nr. X jest wolna (podpis)".

Wzór Nr. 3 a. „Pc mt za pc X od 9 m 20 (podpis)", co w skrócie oznacza: Pociąg Nr. Y wagon motorowy odszedł za pociągiem Nr. X o godzinie 9 minut 20 (podpis)".

Telegram o przybyciu (wzór Nr. 4) lub przejściu (wzór Nr. 5) należy podawać łącznie dla przepuszczonego pociągu pasażerskiego i idącego za nim, w odstępie czasu, wagonu motorowego według wzorów:

Wzór Nr. 4 a. „Pc X tu 9 m 30 pc Y mt 9 m 36 (podpis)", co w skrócie oznacza: „Pociąg Nr X przybył tutaj o godzinie 9 minut 30, idący za nim pociąg Nr. Y wagon motorowy o godzinie 9 minut 36 (podpis)".

Wzór Nr. 5 a. Pc X pdł 9 m 30 pc Y mt 9 m 36 (podpis)", co w skrócie oznacza: „Pociąg Nr. X przeszedł o godzinie 9 minut 30, idący za nim pociąg Nr. Y wagon motorowy o godzinie 9 minut 36 (podpis)".

(4) O wyprawieniu wagonu motorowego w odstępie czasu za pociągiem pasażerskim należy wydać ostrzeżenie pisemne drużynie wagonu motorowego.

6) Na stronie 206, w § 68, ust. (8) w wierszu 2-gim i 3-cim od góry, wykreślić słowa:

„Na szlakach posiadających blokadę linjową" a następne słowo „Wyprawianie" zacząć od dużej litery.

7) Na stronie 206, w § 68 po ust. (8) dodać nowy ust. (8 a) w brzmieniu następującem:

„(8 a). Przy wyprawianiu i przyjmowaniu drezyn motorowych, rowerów i wózków wagi powyżej 750 kg., w odstępie czasu najmniej 5 minut za pociągami, należy posługiwać się telegramami zapowiadawczemi według wzorów Nr. Nr. 1 a, 2 a, 3 a, 4 a lub 5 a (§ 67 ustęp (3)) z zamianą w tych telegramach słowa „mt" na „drez", co w skrócie oznacza „drezyna motorowa (rower motorowy lub wózek motorowy)", naprzykład telegram „czy droga pc Y drez za pc X (podpis)", oznacza w skrócie „czy droga dla przepuszczenia pociągu Nr. Y drezyny motorowej (roweru motorowego lub wózka motorowego) za pociągiem Nr. X jest wolna (podpis)".

Podane powyżej zmiany obowiązują z dniem ogłoszenia.

Poprawki pod 4) i 6) wprowadzić odręcznie, uzupełnienia i zmiany pod 1), 2), 3), 5), i 7) otrzymają Dyrekcje w najbliższym czasie w postaci nalepek.

193.

Nr. R. T. V. 140/2 z dnia 10 lipca 1936 r. w sprawie zmian w Spisie adresów zarządów kolejowych uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.).

W Spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.), wydanym w r. 1935, należy wprowadzić następujące zmiany:

1) na str. 5: **Czechosłowacja:**

przy numerze bież. 6 a, b i c: wykreślić wszystkie dane w rubrykach 2 do 6 i 8 do 9 oraz klamrę w rubryce 8, natomiast **przy kolei Frydlantské okresni drahy** wpisać w rubryce 8: „Reditelstvi státnih drah, Hradec-Kralové, oraz w rubryce 9: „Jak w rubr. 8";

przy numerze bież. 7: wpisać w rubrykach 8 — 12: „Správa provozu mistni dráhy Brno — Liseń, Brno, Akademicka 39;

przy numerze bież. 9: obecny adres w rubrykach 8 — 12 poprawić na: „Správa provozu mistni dráhy Nezamyslice — Morkovice, Akademicka 39, Brno;

przy numerze bież. 10: wpisać w rubrykach 8 — 12: „Správa provozu mistni dráhy Ujezd— Luhačovice, Akademicka 39, Brno;

przy numerach bież. 7 — 10: w rubryce 8 wykreślić klamrę.

2) na str. 34: **Węgry:**

przy numerze bież. 72: w rubryce 7, w adresie słowa: „Teréz körut 56" zastąpić słowami „Andrássy ut 88".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

194.

Nr. MZ. IX. 902/162 z dnia 10 lipca 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy ceraty ściennej, meblowej i chodnikowej.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszem jako obowiązujące na P. K. P. warunki techniczne dostawy ceraty ściennej, meblowej i chodnikowej, zatwierdzone przez M. K. w dniu 30 czerwca 1936 r.

ZAWIADOMIENIE.

Nakładem Min. Komunikacji wydane zostało „Mianownictwo materjałów" używanych na P. K. P. oraz nakładem Biura Komunikacji Samochodowej P. K. P. „Mianownictwo części samochodów, wagonów motorowych i motocyklów".

Oba te wydawnictwa są do nabycia w Administracji Wydawnictw Min. Komunikacji, ul. Chałubińskiego 4.

Cena „Mianownictwa materjałów", oprawnego w płótno, wynosi zł 8 za egzemplarz, a zbroszurowanego „Mianownictwa części samochodów, wagonów motorowych i motocyklów zł 5 za egzemplarz.

Nr. M. Z. IX/904/22.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 84221. 20.VII.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.